



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКОГО
ТВОРЧЕСТВА УЧАЩИХСЯ»



ДЕТСКИЙ ТЕХНОПАРК
«КВАНТОРИУМ»
МОБИЛЬНЫЙ ТЕХНОПАРК
«КВАНТОРИУМ»
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



Первый советский автомобиль АМО-Ф-15 был произведен заводом АМО (Автомобильное московское общество) в 1924 году. С этого момента начинается развитие советского автомобилестроения. Первую машину собрали в ночь на 1 ноября 1924 года. 7 ноября 1924 года первые 10 машин, покрашенных в красный цвет, приняли участие в демонстрации на Красной площади в Москве, а 25 ноября, три машины из первой десятки отправились с Красной площади в первый для советских машин испытательный пробег по маршруту: Москва – Тверь – Вышний Волочек – Новгород – Ленинград – Луга – Витебск – Смоленск – Рославль – Москва. Успех автопробега подтвердил достаточный уровень качества продукции АМО и с марта 1925 года началось серийное производство автомобилей АМО-Ф-15 – в 1925 году изготовили 113 машин, а в следующем, 1926 году – уже 342.



**ВТОРОЙ ОБЛАСТНОЙ ЗАОЧНЫЙ ТВОРЧЕСКИЙ КОНКУРС ПО СТЕНДОВОМУ
АВТОМОДЕЛИРОВАНИЮ «ЛЕГЕНДЫ АВТОПРОМА 2.0», посвященный
100-летию со дня выпуска первого советского автомобиля**

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

**Государственное бюджетное учреждение
дополнительного образования Ростовской области
«Областной центр технического творчества учащихся»
выражает благодарность**

**коллективу МБУ ДО СЮТ г. Азова
(директор Санникова Т.Б.)**

**за активное и результативное участие
во втором областном заочном творческом конкурсе
по стендовому автомоделированию
«Легенды автопрома 2.0»,
посвященном 100-летию со дня выпуска
первого советского автомобиля**

И.о. директора

Р.Г. Арутюнова



Итоги конкурса размещены на портале ГБУ ДО РО ОЦТТУ
<https://www.untehdon.ru/avtoprom2>

23 апреля 2024 г.
г. Ростов-на-Дону